®日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭62-64167

@Int\_Cl\_\*

識別記号

庁内整理番号

每公開 昭和62年(1987)4月21日

H 02 K 13/00 H 01 R 39/26

P-6435-5H 6447-5E

審査請求 未請求 (全 頁)

図考案の名称

ブラシホルダ

②実 関 昭60-153066

登出 願 昭60(1985)10月8日

⑫考 案 者

亀山

忠義

横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社内

②出 願 人

日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町2番地

邳代 理 人 弁理士 三好 保男 外1名

- 1. 考案の名称
  アラシホルダ
- 2. 実用新案登録請求の範囲

先端面が回転電機の整流子と摺動接触するプラシ材の後端面が回転電機の整流子と摺動接触するプラシ材の後端面にが明明にはない。 のプラシオの多数でであるがあるがあるであるができなるであるである。 前記でラシオの後端面をがしたことを特徴とするである。 対して鋭角の傾斜面に形成したことを特徴とするである。

3. 考案の詳細な説明

[産業上の利用分野]

この考案は、回転電機の整流子、スリップリング等との電気的導通を実現するプラシホルダに関する。

[従来の技術及びその問題点]

プラシホルダは、回転電機の整流子、スリップ リング等回転する導電部材と固定部材とを電気的 に接続するプラシを保持する部材であるが、整流

等を安定的になすことを可能にするため、プラシを整流子面やスリップリング面に一定の圧力をもって押圧保持する機能を要求される。

一般に小形回転電機に使用されるプラシホルダは、先端面が回転電機の整流子と摺動接触するプラシ材の後端面に加圧力を付加する加圧はねとを内包する導電部材により形成されたプラシケースと、このプラシケースを保持する絶縁体とから構成されている。

さらに、前記プラシ材105は、該プラシ材10 5の側面117と前記プラシケース103の中空孔107の内周面119との隙間によって生をるプラシ材105のガタをなくすために、弾性を有する導電材料よりなる接続子121によって内周面119側に押圧されている。

[問題点を解決するための手段]

この考案は、このような従来の問題点に鑑み創業されたもので、1種類のばね部材でプラシ材を整流子側とアラシケース側とに押圧することがで



#### [実施例]

以下、この考案の一実施例を図面に基づいて説明する。

が整流子7側に押圧されている。

加圧はね13が接触するプラシ材3の後端面11は、プラシケース1の軸方向に対しての適宜な角度の低額である。そして、銀角の傾倒である。の側面が高尺側の第2側ではないのの第2側ではないのではないのののののではないのででは、では、ア側のののののででででででででである。とのでは、ア側にはないのでででででででである。とのでは、アースでは、アースをでは、アースをでは、アースをでは、アースをである。とのでは、アースをである。とのでは、アースをである。とのでは、アースをである。となっている。

級上のような構成において、いま、整流子 7 を 回転させると、ブラシ材 3 がブラシケース 1 内を 上下方向に往復層動するが、この場合第 1 側面 1 7 と一側内周面 1 9 とは加圧ばね 1 3 の加圧力と 整流子 7 側からの反力とにより押圧保持され常に 接触状態に維持され両者間にガタがないので、ブ

ラシ材3はブラシケース1内を円滑に摺動することとなる。したがって、ブラシ材3の摺動面9と接触している整流子7も円滑に回転摺動することができる。

第2 図乃至第5 図はこの考案の他の実施例によるプラシホルダの断面図を示し、前記実施例と同一部材には同符号を付して説明を省略する。

第 2 図のものは、ブラシケース 1 内に収納された ブラシ材 3 と加圧 ばね 1 3 との間に 楔状の中間部 材 2 1 を 摺 動 可能に介装している。この中間部材 2 1 は、加圧 ばね 1 3 との接触部としての後端面 2 3 と、ブラシ材 3 の後端面 1 1 に形成した傾斜面に対応する傾斜面 2 5 とを有している。

この実施例では、ブラシ材3の第1側面17は、後端面11が中間部材21の傾斜面25に案内されて加圧はね13の加圧力と整流子7側からがしたより、中間部材21とブラシケース1の一側的内間19にがまっている。

第3図の実施例は、両端開放型のブラシケース27の貫通孔29にブラシ材3を摺動可能にみましている。加圧はね31は、図示しない。35においずに設けられた2個のはね押え33.35において支持され第1腕部31aにように構成されている。

その実施例では、プラシ材3の第1側面17は 第11が加圧はは31の加圧力と、31314 第12が加圧は31の加圧力と、700 11が加圧は31の加圧力と、700 11が加圧は31の加圧力と、700 11が加圧は31の加圧力と、700 11が加圧は31の加圧力とで、700 11が加圧は500 11が加速との間は500 11が加速とのでは、700 11が加速と300 11

第4図の実施例は、ブラシ材3に加圧力を付加する加圧はね37は、該ブラシ材3の後端面11 を加圧する第1腕部37aと、この第1腕部37

aに連続して回曲形成された低尺側の第2側面17Aを加圧する第2腕部37bとを備えている。このものは、第1側面17が、第1腕部37aの加圧力及び整流子7からの反力に加えて、第2腕部37bの加圧力により、一側内周面19に押圧保持されるものである。

従って、ブラシ材3の一側側面17をブラシケース1の一側内周面19側へ確実に押圧することができる。

第5回の実施例は、上記第3実施例及び第4実施例によるプラシ材3の加圧はね31,37の第1院部31a,37aとの接触部15としての傾斜面を適宜な曲率半径尺を有する曲面に形成している。

このように後端面11を曲面に形成することにより、加圧はね31,37の第1腕部31a,37aとの接触がころがり接触となり、接触部15の耐摩耗性を向上することができる。

[ 考案の効果]

以上の説明より明らかなように、この考案の構

658

\_4.

成によれば、一種類の加圧はねでブラシ材をブラシケース側に押圧しながら整流子側へ押圧するように構成したため、部局点数を削減することができるとともに組立作業を簡素化することができる。4. 図面の簡単な説明

第1図はこの考案に関するプラシホルダの第1 実施例によるプラシホルダの断面図、第2図乃至 第5図はそれぞれこの考案の他の実施例によるプラシホルダの断面図Vである。

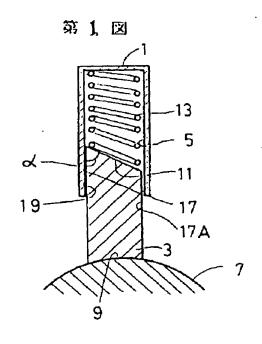
15年207

(図面の主要部を表わず符号の説明)

1 … ブラシケース 3 … ブラシ材

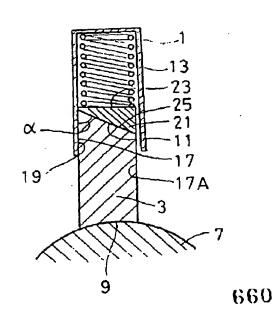
7 … 整流子 13 … 加圧はね

実用新案登録出願人 日產自動車株式会社 代理人 弁理士 三 好 保 男 雪雪雪



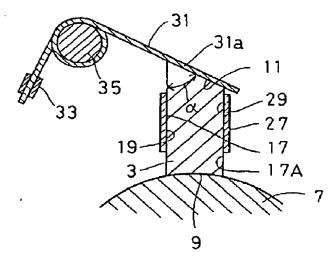
1 … ブラシケース 3 … ブラシ材 7 … 整流子 1 3 … 加圧ばね

第2図

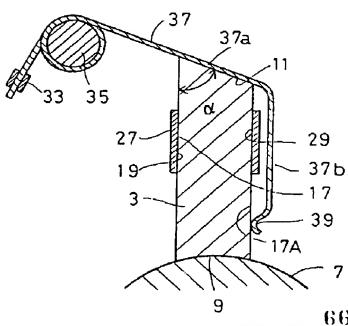


代型人弁理士 三 好 保 男

実即 62-64167

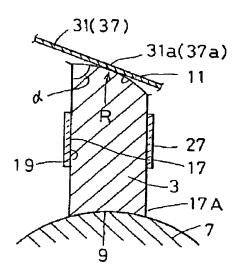


変 4 図

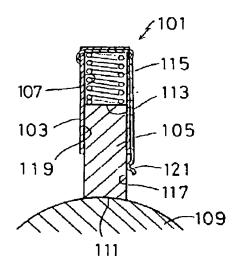


代理人并理士 三 好 保 男

76 5 图



部 6 图



662 代理人介理士 三 好 保 男